



Toulouse, le 2 décembre 2014

M. Pierre BOUTIER  
Directeur Régional  
Réseau Ferré de France

M. Jacques RASCOL  
Directeur Régional  
SNCF

Objet : Suspension circulation ferroviaire entre Montréjeau et Luchon

Messieurs,

Nous avons pris connaissance avec attention de votre courrier du 30 octobre 2014 par lequel vous expliquez les raisons qui ont amené vos services à suspendre la circulation ferroviaire entre Montréjeau et Luchon à partir du 18 novembre.

Les contraintes techniques et les difficultés apparues en raison de la vétusté de cette installation rendent légitimes les mesures radicales prises pour des raisons évidentes de sécurité des voyageurs.

En revanche nous ne pouvons rester sans réaction devant le calendrier de travail annoncé. La prise en charge intégrale des voyageurs en autocars pour relier la dernière gare ferroviaire ne doit en aucun cas devenir une solution à long terme. Le premier travail amorcé par le comité de pilotage fait état d'un lancement d'appel d'offres fin novembre pour un rendu aux environs du mois de juillet. Une procédure accélérée ne pourrait elle pas être envisagée ?

Conscients des règles qui encadrent le lancement de telles programmations de travaux, nous souhaitons cependant connaître le calendrier envisagé pour le rétablissement de la circulation ferroviaire car plusieurs enjeux sont liés au maintien de cette ligne.

Tout d'abord au plan économique, l'impact sur l'activité touristique et surtout thermale du Luchonnais pourrait être important au travers de l'arrêt de la ligne Luchon-Paris et de produits « régionaux » (VTT-rail, SKI-rail). Par ailleurs, il existe un risque de détournement de la clientèle vers des destinations pyrénéennes encore desservies par le train (Ax les thermes notamment).

Au regard de la sécurité routière, la suppression des trains va engendrer une augmentation de la fréquentation du réseau routier alors que celui-ci est déjà saturé par les centaines de camions venus d'Espagne, sur des routes reconnues accidentogènes et soumises à des conditions hivernales rigoureuses.

Enfin, La fermeture de cette ligne vient s'ajouter au recul des services publics dans nos territoires ruraux et de montagne. Elle est ressentie comme un déclassé par la population et vient renforcer le sentiment d'abandon qui se développe depuis plusieurs années.

Pour toutes ces raisons, nous vous remercions de nous faire connaître la suite qui sera réservée à notre démarche. Dans cette attente, nous vous prions de croire, Messieurs, en l'expression de nos sincères salutations.

**Françoise LABORDE**

**Claude RAYNAL**